

**ΔΩΡΑ!
2 ΒΙΒΛΙΑ**

ΤΟΥΡΚΙΚΟ ΠΥΡΑΥΛΙΚΟ ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟ: ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

ΤΕΥΧΟΣ 326 / ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022 6,00€

ΔΩΡΟ!
ΕΥΛΕΚΤΙΚΟ ΤΕΥΧΟΣ
ΠΟΛΕΜΟΣ
& ΙΣΤΟΡΙΑ

ΦΑΚΕΛΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΑ Leopard 2HEL Vs ΤΟΥΡΚΙΚΩΝ Komet-E

Ποιο θα υπερισχύει στο
πεδίο της μάχης;

LEOPARD 1A5

Γιατί πρέπει να αναβαθμιστεί
η ελληνική «λεοπαρδαλή»

ΡΩΣΙΑ-ΗΠΑ

Προς την 6η γενιά μαχητικών
σπεύδουν οι δύο υπερδυνάμεις

ΔΙΚΤΥΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ & ΠΑ

Πως μεταβάλλεται η
ενσέρια μάχη στο Αιγαίο



ΤΑΧΕΙΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ

Είναι έτοιμες οι ΕΔ να
ανταμειώσουν μια τριήμερη
κρίση στο Αιγαίο;

ΣΥΣΤΗΜΑ AEGIS

Η ανταπυραυλική ασπίδα
του ΝΑΤΟ στην Ευρώπη

ΓΕΩΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

ΙΣΡΑΗΛ-ΗΑΕ: ΕΠΙΚΕΡΛΕΤΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ
ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ & ΣΤΟ «ΒΑΘΟΣ» ΤΟ ΙΡΑΝ



26 ΛΕΟΠΑΡΔ ΙΑ5:
ΠΑΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΕΙ Η
ΕΛΛΗΝΙΚΗ «ΛΕΟΠΑΡΔΑΛΗ»



52 ΤΑΧΕΙΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ:
ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΕΣ ΟΙ ΕΔ
ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΟΥΝ ΜΙΑ
ΑΙΦΝΙΔΙΑ ΚΡΙΣΗ
ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ;



36 ΔΙΚΤΥΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ & ΠΑ:
ΠΩΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΕΤΑΙ Η
ΕΝΑΕΡΙΑ ΜΑΧΗ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ



62 ΡΩΣΙΑ-ΗΠΑ:
ΠΡΟΣ ΤΗΝ 6Η ΓΕΝΙΑ
ΜΑΧΗΤΙΚΩΝ ΣΠΕΥΔΟΥΝ ΟΙ
ΔΥΟ ΥΠΕΡΔΥΝΑΜΕΙΣ



44 ΤΟΥΡΚΙΚΟ
ΠΥΡΑΥΛΙΚΟ ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟ:
ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ



72 ΣΥΣΤΗΜΑ AEGIS:
Η ΑΝΤΙΠΥΡΑΥΛΙΚΗ ΑΣΠΙΔΑ
ΤΟΥ ΝΑΤΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

- 14 ΑΜΥΝΤΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΠΕΡΙΣΚΟΠΙΟ
- 18 ΑΝΔΡΕΥΤΗΣ
- 22 ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ
- 82 GEO-NEWS
- 84 SPY NEWS
- 92 ΣΕΛΙΔΕΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ
- 96 ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΟΥΣΙΑΣΗ

ΓΕΩ-ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

- 88 ΙΣΡΑΗΛ-ΗΛΕ: ΕΠΙΚΕΡΔΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ & ΣΤΟ «ΒΑΘΟΣ» ΤΟ ΙΡΑΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ Leopard 2HEL Vs ΤΟΥΡΚΙΚΩΝ Kornet-E Ποιο θα υπερισχύει στο πεδίο της μάχης;

ΣΕΛΙΔΑ 6



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΒΛΤΑ 3311

3

ΕΚΔΟΣΗ: **ONLINE**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Αναστάσιος Γκαυρωτής

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ: Πάνος Σπαγόπουλος

ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ: Ιωάννα Λαζαρίδη

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ:

Κωνσταντίνος Γρίβος, Βασίλης Παπακώστας, Θεοφάνης Μολαΐδης, Θανάσης Σισμάνης, Παναγιώτης Μητρονίκας, Δημήτρης Μάρος, Γιάννης Ρηγόπουλος, Γιάννης Μαραγκούλης, Γιάννης Πετρίδης, Δημήτρης Αδαμόπουλος, Σταύρος Κορκαλέτσης

ΑΤΕΛΕ: Δημήτρης Γκιβίσης

ΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ: Πολύκαρπος Αδαμίδης

ΔΙΑΘΕΣΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

«Άργος» Α.Ε., Πρακτορεία Διανομής Τύπου 20ά κλμ. Λ. Μαρκεσπούλου, Παιανία

ΕΚΔΙΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ: **ONLINE**

Περιοδικό «ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ»

e-mail: info@pronews.gr

Απαγορεύεται σε οποιαδήποτε μορφή η αναδημοσίευση, εξ ολοκλήρου ή τμηματικά, κειμένων και εικόνων που περιλαμβάνονται σε αυτά τα έντυπα, χωρίς την έγγραφη άδεια του εκδότη. Χειρόγραφα και φωτογραφίες που αποστέλλονται προς δημοσίευση δεν επιστρέφονται, ανεξάρτητα από το εάν θα δημοσιευθούν ή όχι.



Η προσέγγιση Τουρκίας και Ουκρανίας στην αμυντική βιομηχανία και γιατί πρέπει να προβληματιστεί την Ελλάδα

Η Τουρκία και η Ουκρανία ξεκινούν από κοινού την κατασκευή και παραγωγή εξοπλισμένων UAV επόμενης γενιάς έως το τέλος του 2022 όπως αναφέρει το ιταλικό Agency Nava επικαλούμενο τουρκικές πηγές της «Daily Sabah».

Η συνεργασία και η παραγωγή θα επικεντρωθεί σε δύο κατευθύνσεις: Στα UAV Anka που κατασκευάζει η TAI και στα UAV που κατασκευάζει η εταιρεία Baykar Makina. Το Anka αν και στη βασική του διαμόρφωση είναι πλατφόρμα αναγνώρισης εντούτοις αναπτύσσεται σε διάφορες εκδόσεις όπως το Anka-I και το TAI Aksungur (Anka 2) το τελευταίο με ικανότητα μεταφοράς οπλισμού.

Ταυτόχρονα η εταιρεία Baykar έχει γίνει γνωστή από την παραγωγή του UAV TB2 Bayraktar το οποίο έχει παραγγελθεί σε τεράστιο για τα δεδομένα των UAV αριθμό από την Ουκρανία που φτάνει τα 48 αεροσκάφη. Το Anka από την άλλη πλευρά είναι ικανό να προσφέρει επιδόσεις σε μεσαίο υψόμετρο με αύξηση του χρόνου παραμονής και σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η TAI και η αυτονομία του υπερβαίνει τις 24 ώρες.

Τα UAV Anka, σε αντίθεση με άλλα UAV που αναπτύχθηκαν από εταιρείες σε διάφορες χώρες, είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να μπορούν να αποκτήσουν και ικανότητα κατάρριψης εναέριων στόχων εκτός από αυτούς στο έδαφος.

Οι τουρκοουκρανικές σχέσεις ενισχύονται και στις 29 του περασμένου Σεπτεμβρίου, η ουκρανική κυβέρνηση και η τουρκική εταιρεία Baykar συμφώνησαν να κατασκευάσουν ένα κέντρο για την παραγωγή τουρ-

κικών UAV στο ουκρανικό έδαφος, το οποίο ξεκίνησε να κατασκευάζεται στις 9 Δεκεμβρίου.

Στις 12 Νοεμβρίου, ο Ουκρανός υπουργός Άμυνας Ολέκι Ρεζνίκοφ ανακοίνωσε την αγορά από το Κίεβο μιας μεγάλης παρτίδας τουρκικών μη επανδρωμένων αεροσκαφών Bayraktar Tb2. Η εξέλιξη αυτή δεν είναι καθόλου ευχάριστη για την ελληνική πλευρά η οποία θα πρέπει να προβληματιστεί ιδιαίτερα.

Η συνεργασία της Τουρκίας με την Ουκρανία στους τομείς των κινητήρων αλλά και των ηλεκτρονικών θα επιτρέψει στην Τουρκία να δημιουργήσει ακόμη πιο ικανά UAV με δυνατότητα μεταφοράς οπλικού φορτίου UAV τα οποία θα έχουν δύο στόχους: Την Ελλάδα και τις εξαγωγές.

Την ίδια ώρα λόγω NATO και βασικά λόγω των ΗΠΑ, η Ελλάδα έχει επιλέξει την ουκρανική πλευρά στην διένεξη του Κιέβου έναντι της Μόσχας, αλλά τώρα η Ουκρανία θα προσφέρει σημαντική βοήθεια (ήδη το κάνει με την προσφορά κινητήρων) στην Τουρκία για να αποκτήσει ακόμα πιο επικίνδυνα για την ελληνική εθνική ασφάλεια, UAV.

Εν ολίγοις πάλι προκύπτει το απλό ερώτημα: Επιλέγουμε όπως επιλέγουμε γεωπολιτικές «πλευρές» κερδίζουμε κάτι; Αν δεν κερδίζουμε μήπως χάνουμε κιόλας;

Σημειώνεται ότι στην Ουκρανία διαβίει ανθούσα ελληνική κοινότητα, ειδικά στην πόλη της Μαριούπολης.

«Σ»

5

ΕΛΛΗΝΙΚΑ Leopard 2HEL Vs ΤΟΥΡΚΙΚΩΝ Kornet-E

Ποιο θα υπερισχύει στο πεδίο της μάχης;

Γράφει ο Γιώργος Καλφόπουλος





Ο τουρκικός Στρατός διαθέτει ιδιαίτερα αναβιβασμένες δυνατότητες αντιαρματικού αγώνα στην περιοχή του Έβρου. Αυτές συνίσταται σε μια πληθώρα αντιαρματικών πυραύλων, ανάμεσά τους και οι ρωσικοί Kornet-E οι οποίοι αποτελούν αυτή την στιγμή κορυφαία ανησυχία για την Διεύθυνση Τεθωρακισμένων του ΓΕΣ και βέβαια τις Ταξιαρχίες του Δ'ΣΣ.

Η ανυποξία, ΤΟΜΑ που θα κατέστειλαν, πιθανώς τις αντιαρματικές θέσεις των Kornet-E ανατολικά του Έβρου, επιδεινώνει την κατάσταση και μεγεθύνει την ανησυχία.

Τα τουρκικά Kornet-E 80 εκτοξευτές και 600 βλήματα έχουν προωθηθεί σε μονάδες της Α' Στρατιάς πολύ κοντά στο ποτάμι. Παράλληλα ο τουρκικός Στρατός διαθέτει 72 εκτοξευτές 9M113M Konkurs-M, 413 TOW I/II, 392 MILAN και 340 ERYX. Όλη αυτή η δύναμη συνδυαστικά ισοδυναμεί με μέγιστη απειλή για τις Τ/Θ Ταξιαρχίες του Δ'ΣΣ.

Η απόκτηση των τουρκικών Kornet-E αποτέλεσε μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού που αποσκοπούσε στην κατακόρυφη ενίσχυση της αντιαρματικής ικανότητας της Τουρκίας για να αντιμετωπιστούν ακριβώς τα LEO2HEL/A4 του ΕΣ. Τα προγράμματα αυτά που υλοποιήθηκαν στο αέριο, ήταν:

- Αντιαρματικά κατευθυνόμενα βλήματα μακρού βεληνεκούς. Τα βλήματα UMTAS και L-UMTAS εξοπλίζουν τα τουρκικά επιθετικά ελικόπτερα T-129 ATAK, ενώ μπορούν να αναρτηθούν έως και 8 σε δύο τετραπλούς φορείς. Το υλοποίησε η εταιρεία Roketsan AS.



Η Ισπανία θα προμηθευτεί 20 μαχητικά Eurofighter Tranche 4

Η ισπανική κυβέρνηση ενέκρινε ένα πρόγραμμα αμυντικής ανάπτυξης της χώρας, στο οποίο περιλαμβάνεται και η αγορά 20 Eurofighter Tranche 4. Η παραγγελία αυτή αναμενόταν εδώ και πολύ καιρό, ως το πρόγραμμα Halcon. Στόχος του ήταν να αντικατασταθούν ισάριθμα Boeing F/A 18A που διαθέτει η ισπανική Αεροπορία. Η Ισπανία άλλωστε έχει κάθε λόγο να στραφεί το Eurofighter καθώς στην κατασκευή του μετέχουν με σημαντικό μερίδιο μεγάλες εταιρίες της.



Η Ρουμανία αποκτά 32 μεταχειρισμένα F-16 από τη Νορβηγία

Ο υπουργός Άμυνας της Ρουμανίας, Βασίλε Ντίνιτσου, ανακοίνωσε πως η χώρα πρόκειται να αγοράσει 32 μεταχειρισμένα μαχητικά αεροσκάφη F-16 από την Νορβηγία ώστε να αναβαθμίσει την Αεροπορία της. Ο ρουμανικός ιστότοπος μετέδωσε ότι η Ρουμανία θα αγοράσει 32 μεταχειρισμένα μαχητικά αεροσκάφη από την Νορβηγία. Τα αεροσκάφη είναι άνω των 40 ετών. Σε αντίθεση με τα υφιστάμενα ρουμανικά F-16, τα νορβηγικά μπορούν να εξοπλιστούν «έξυπνες» βόμβες και να εκτοξεύσουν πυραύλους αέρος-αέρος μεγάλου βεληγικού. Ο Βασίλε Ντίνιτσου, απέστειλε στο κοινοβούλιο στις 10 Δεκεμβρίου, επιστολή στους βουλευτές για την επίσημη υπογραφή της προμήθειας. Η συνολική τιμή της αγοράς είναι 454 εκατομμύρια ευρώ χωρίς τους φόρους. Περίπου 354 εκατ. € αφορούν τα αεροσκάφη και 100 εκατ. € για την υποστήριξη και τον απαραίτητο εκσυγχρονισμό ο οποίος θα πραγματοποιηθεί στις ΗΠΑ. Ο υπουργός δήλωσε ότι η Ρουμανία αυξήθηκε την αγορά μεταχειρισμένων F-16 με αρκετές χώρες μέλη του NATO όπως το Βέλγιο, η Δανία, η Ολλανδία, η Πορτογαλία και η Ελλάδα. Η Νορβηγία κατέθεσε την καλύτερη προσφορά, δήλωσε ο υπουργός (α.α. και ευτυχώς για την Ελλάδα). Η διαμόρφωση των νορβηγικών αεροπλάνων F-16 είναι η M6.5.2.

Δοκιμάστηκε ο αντιπλοϊκός πύραυλος Marte ER της MBDA

Η ανάπτυξη των αντιπλοϊκών πυραύλων αποτελεί προτεραιότητα για όλες τις αμυντικές βιομηχανίες. Η MBDA ανακοίνωσε την επιτυχή δοκιμή του νέου αντιπλοϊκού της πυραύλου Marte ER. Η δοκιμή πραγματοποιήθηκε στην Σαρδηνία. Κατά τη δοκιμή χρησιμοποιήθηκε η τελευταία έκδοση hardware και software του συστήματος. Ο πύραυλος μετά την εκτόξευσή του πέταξε με μεγάλη απόσταση πάνω από τη θάλασσα. Πραγματοποίησε τρεις στροφές και έναν

ελάχιστο βύθισμα. Στην τελική φάση ο πύραυλος πραγματοποίησε επιτυχώς ελιγμό για την αποφυγή συστημάτων CWS και έπληξε τον στόχο ελάχιστα πάνω από την ίσαλα με υψηλή υποηχητική ταχύτητα. Έτσι επιβεβαιώθηκε το εξαιρετικό αποτελεσματικό σύστημα καθοδήγησης του Marte ER. Η δοκιμή ήταν η τελευταία στη φάση εξέλιξης του πυραύλου ο οποίος αναμένεται να ενταχθεί σε υπηρεσία σε μερικούς μήνες.

9 ΕΜΑΣ



Τα F-16 Block 30 που ήθελε να ξεπουλήσει η ΠΑ διέπρεψαν στην 4η σειρά του TLP στην Ισπανία

Τα F-16 Block 30 που η ΠΑ ήθελε να ξεπουλήσει πάση θυσία - και ευτυχώς για τη χώρα - δεν βρέθηκε κανένας ενδιαφερόμενος αγοραστής, διέπρεψαν με την παρουσία τους στην 4η εκπαιδευτική Σειρά του TLP στην Ισπανία. Τα μαχητικά της 330 Μοίρας της 111 Πτέρυγας Μάχης στην αεροπορική βάση Αγκιάλου βρέθηκαν στην αεροπορική βάση Los Hlanos, στα Albacete της Ισπανίας, από τις 15 Νοεμβρίου και μέχρι τις 3 Δεκεμβρίου. Για το σκοπό αυτό μεταστάθμευσαν από την 111 ΠΜ τέσσερα αεροσκάφη F-16 Block 30 και ανάλογο πτόνισμα και τεχνικό προσωπικό, σύμφωνα με ανακοίνωση της Πολεμικής Αεροπορίας. Όπως αναφέρει, «κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης οι Μοίρες ανέλαβαν αποστολές σύμφωνες με την αποστολή τους τόσο σε Εθνικό όσο και σε Νατοϊκό πλαίσιο, με σκοπό την εξοικείωση και τη συνεργασία όλου του προσωπικού, σύμφωνα με τα πρότυπα και τις διαδικασίες» της Συμμαχίας. Ουσιαστικά όμως και από πληροφορίες τα μαχητικά της 330Μ συγκέντρωσαν τα καλύτερα σχόλια αναφορικά με τις επιδόσεις τους στο πτητικό κομμάτι του προγράμματος του TLP γεγονός που τα καθιστά αναπόσπαστο κομμάτι του ελληνικού συστήματος αεράμυνας, παρά το γεγονός ότι η ίδια η ΠΑ ήθελε τουλάχιστον για κάποιο διάστημα να απαλλαγεί από αυτά!



Α/ΓΕΝ: Αναζητούμε νέες δοκιμασμένες και αξιόπιστες λύσεις σε φρεγάτες και υποβρύχια

Τις κύριες κατευθυντήριες γραμμές του εξοπλιστικού προγράμματος του ΠΝ έδωσε ο Αρχηγός ΓΕΝ Αντιναύαρχος Στυλιανός Πετράκης ΠΝ σε ομιλία του στο πλαίσιο των εορταστικών εκδηλώσεων που πραγματοποιήθηκαν στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων (ΣΝΔ), για τον εορτασμό του προσώπου του Πολεμικού Ναυτικού, Αγίου Νικολάου και της επετείου των νικηφόρων Ναυμαχιών των Βαλκανικών Πολέμων 1912-1913. Ο Α/ΓΕΝ αναφέρθηκε στο σύνολο σχεδόν του εξοπλιστικού προγράμματος αναφερόμενος στην απόκτηση των τριών νέων φρεγατιών FDI που για πρώτη φορά θα προσφέρουν δυνατότητες αεράμυνας περιοχής, στην διερεύνηση της δυνατότητας εξοπλισμού των Κανονιοφόρων τύπου Μαχητής με Κατευθυνόμενα Βλήματα, μικρού και μέσου βελιγικού, στην παραλαβή της έκτης Πυραυλάκατου τύπου Super Vite «ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ». Ακόμη ο Α/ΓΕΝ έκανε εκτενή αναφορά στις νέες αναβαθμισμένες δυνατότητες διοίκησης και ελέγχου με την αναβάθμιση του κέντρου επιχειρήσεων Αρχηγείου Στόλου που εδρεύει στη Στρατιωτική Διοίκηση Ανατολικής Μεσογείου (ΣΔΑΜ) καθώς και στο πρόγραμμα «ΑΙΓΑΙΑΣ» το οποίο προσφέρει κρυπτοσφραλισμένες επικοινωνίες υψηλής ποιότητας μεταξύ πλοίων και λοιπών κερσαίων εγκαταστάσεων (στρατηγεία, κέντρα διοίκησης). Επίσης έγινε αναφορά στα προγράμματα απόκτησης τορπιλών καθώς και στη πρόσφατη απόφαση απόκτησης αντιμέτρων τορπιλών. Επιπροσθέτως ειδική μνεία έκανε στα αεροπορικά μέσα του ΠΝ και ειδικότερα στα νέα ελικόπτερα MH-60R καθώς και στα P-3B Orion HN. Τέλος ο Α/ΓΕΝ ανέφερε ότι «προχωρούμε ήδη στην διερεύνηση νέων δυνατοτήτων για το Στόλο, με την διερεύνηση πρόσκτησης δοκιμασμένων και αξιόπιστων λύσεων σε Φρεγάτες, Υποβρύχια και Νορκοθηρευτικά». Ειδικά στην τελευταία αυτά αναφορά ο Α/ΓΕΝ σηματοδότησε ότι το ΠΝ βρίσκεται στη διαδικασία απόκτησης επιπλέον φρεγατιών και υποβρυχίων τα οποία μπορεί να είναι και μεταχειρισμένα.

Γάλλοι και Ολλανδοί έχουν θέσει επίσημη πρόταση για το πρόγραμμα των κορβेटών του ΠΝ

Τα γαλλικά ναυπηγεία Naval Group πραγματοποιήσαν την τελευταία τοποθέτηση τράπεζας της πρώτης γαλλικής φρεγάτας Belh@rta (FDI) στην οποία παρόντας ήταν και ο ΣΕΑ Ούνοκ Ντόκος. Αυτό που είχε όμως ιδιαίτερη σημασία ήταν η αδήση για το ποιες προτάσεις βρίσκονται εντός «παλαιδίου» για την μελλοντική κορβέτα του ΠΝ. Προέκυψε ότι δεν υπάρχει επίσημη πρόταση της εταιρείας Financière για εξαγορά των Ναυπηγείων Ελευσίνας, ούτε και επίσημη πρόταση για κορβέτες με κάποια διαμόρφωση όπως π.χ. Doha. Όσον αφορά τις κορβέτες, οι δυο προτάσεις που υπάρχουν και εξετάζονται είναι μόνο γαλλική (Gowind) και η ολλανδική (Sigma 10514). Δηλαδή αυτή την στιγμή επίσημως για τις νέες κορβέτες έχουν επιδείξει ενδιαφέρον μόνο οι Γάλλοι και οι Ολλανδοί. Οι Αμερικανοί είτε άμεσα είτε άμεσα πίσω από τους Ιταλούς, δεν έχουν κάνει κάποια επίσημη κίνηση για τις LCS. Η γαλλική φρεγάτα Belh@rta (FDI) που ξεκίνησε η ναυπηγήσή της είναι η «Amiral Ronarc'h». Αυτό όμως που έχει σημασία είναι ότι όπως αποκάλυψαν οι Γάλλοι στα τέλη του 2022 θα εκτελέσει την αρχική φάση θαλάσσιων δοκιμών εν όρμη και εν πλω. Η δεύτερη φρεγάτα που θα ναυπηγηθεί θα είναι και η πρώτη που θα παραλάβει η Ελλάδα. Οι λεγόμενες «παιδικές ασθένειες» που πιθανότατα θα παρουσιαστούν στο πρώτο στάδιο θα βρουν την λύση τους στην πρώτη γαλλική φρεγάτα που σημαίνει ότι η ελληνική φρεγάτα θα έχει τις όποιες διορθώσεις ήδη ενσωματωμένες.



Εγκαίνια για τις νέες εγκαταστάσεις του πεδίου βοήθης στο Κανδήλι

Ο ΑΥΤΕΘΑ Στρατηγός Κωνσταντίνος Φλώρος, συνοδεύοντας από τον Διοικητή της Διοίκησης Ειδικού Πολέμου Αναστράτηγο Γεώργιο Τσιτσικιώση, παρέυρέθη στην τελετή εγκαίνιων των νέων εγκαταστάσεων του Πεδίου Βοήθης (ΠΒ) «ΚΑΝΔΗΛΙΟΥ» στην Νέα Πέραμο Αττικής. Οι αναβαθμισμένες εκπαιδευτικές δυνατότητες του ΠΒ «ΚΑΝΔΗΛΙΟΥ» εξυπηρετούν τις εκπαιδευτικές ανάγκες των Δυνάμεων Ειδικών Επιχειρήσεων (ΔΕΕ) καθώς και Μονάδων των 3 Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλων υπηρεσιών στην χρήση ατομικού και ομοδικού φορητού οπλισμού, όπως και στην εφαρμογή τεχνικών και τακτικών μάχης μικρών κλιμακίων. Συγκεκριμένα, δημιουργήθηκαν Πεδία Βοήθης ελαττωμένης απόδοσης, εγκαταστάσεις καταστροφών αστικού περιβάλλοντος, εγκαθίστασης οικοδομικού συγκροτήματος, συμπλέγματος σφράγγων ανοικτού και κλειστού τύπου και εκκαθάρισης υπόγειων, καθώς και πύργου Fast Rope και καταρράχης.



ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΓΙΑ ΦΡΕΓΑΤΕΣ FDI «Η απόφαση είναι ειλημμένη»

Να διασχεδαστεί τις όποιες -δικαιολογημένες ή όχι- ανησυχίες δημιουργήθηκαν από την έκφραση από την αρμόδια υπηρεσία DSCA της αμερικανικής κυβέρνησης, ενός τεράστιου -οι οικονομικοί ύψος και μόνο-, πακέτου πώλησης «φρεγατών» MMSC και εκσυγχρονισμού MEKO επικύρωσε η κυβέρνηση με ανακοίνωση στην οποία τονίζεται ότι η απόφαση τις γαλλικές φρεγάτες έχει ληφθεί και (μόλλον) δεν αλλάζει. Πιο συγκεκριμένα αναφέρεται στην ανακοίνωση του ΥΠΕΘΑ: «Από το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης ανακοινώνεται ότι η απόφαση της Κυβερνήσεως να προχωρήσει στην προμήθεια τριών γαλλικών φρεγατών τύπου "Belh@rta" είναι ειλημμένη. Όλες οι διαδικασίες έχουν ολοκληρωθεί ώστε σύντομα να έχουν ολοκληρωθεί οι διαπραγματεύσεις. Στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, οι Συμβάσεις θα τεθούν ενήπιον των αρμοδίων οργάνων της Βουλής προς Ψήφιση. Παράλληλα μονογράφεται μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας, και το προσήκουσμο αγοράς των γαλλικών φρεγατών FDI για 3 + 1 οption για τις ανάγκες του ΠΝ. Η τελετή της υπογραφής πραγματοποιήθηκε στην Ύδρα της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Επενδύσεων και Εξοπλισμών (ΓΔΑΕΕ), από τον επικεφαλής, αντιστράτηγο εν αποστρατεία, Αριστοτέλη Αλεξόπουλο. Το συνολικό τίμημα που καλύπτει τρεις φρεγάτες, τον οπλισμό τους, αλλά και τρία χρόνια «en συντάξει υποστήριξης» (FOC: Follow on Support), και ανέρχεται σε 3,030 δισ. ευρώ.





Η ΚΥΠΡΟΣ ΠΟΥΛΑ ΤΑ ΕΠΙΘΕΤΙΚΑ ΤΗΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ

Ο Σέρβος πρόεδρος επιβεβαίωσε την πώληση από την Εθνική Φρουρά των 11 Mi-35P

Σε μονομερή απόφαση αποφάσισε εκ των πραγμάτων να προχωρήσει η Κύπρος έναντι της τουρκικής απειλής, με την οριστικοποίηση της απόφασης πώλησης των 11 Mi 35P στην Σερβία, χωρίς -να σημειωθεί- να έχει εξασφαλιστεί διόδοξη κατάσταση. Έτσι ουσιαστικά η Λευκωσία καταργεί μονομερώς την αεροπορική της κατέ, που είχε με τα βαρέως τύπου ρωσικά επόμενα «άρματα μάχης» και τα οποία ήταν η μοναδική αξιόπιστη εναέριο πλανηφόρο απαιτητική στη μεγαλόνησο. Όπως ανακοίνωσε ο Σέρβος πρόεδρος Αλέξανδρος Βούτσικ και στο πλαίσιο του πενταετούς εξοπλιστικού πλάνου ο Στρατός της χώρας, θα πραγματοποιεί έως και 30 συνολικά ελικόπτερα. Αυτά θα είναι 11 νέα Airbus H145, 4 Mi 35, 3 μεταφορικά Mi 17 και «11 12 μεταχειρισμένα Mi-35, από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης», δηλαδή από την Κύπρο. Τα 11 Mi-35P της Κυπριακής Εθνοφρουράς είχαν αγοραστεί το 2002 (12 αρχικά αλλά ένα είχε καταπέσει το 2006). Το Φεβρουάριο του 2021 το υπουργείο Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας αποφάσισε να μην επιδώσει ούτε την εργασιακή συντήρηση τους ούτε και την αναβάθμισή τους με το πρόγραμμα της «παλαιότητας» των ρωσικών ελικοπτέρων και των «αδυναμιών» που παρουσιάζουν στο ναυτιλιακό αγώνα. Παράλληλα το κόστος, που για μια αναβάθμιση θα ήταν υποθέσει υψηλό. Πραγματικός λόγος, έτσι όπως τον αντιλήφθηκε η Λευκωσία ήταν η βελτίωση των σχέσεων με τις ΗΠΑ. Οι υπέρλοι όμως διόδοξη κατάσταση. Θεωρητικά έχει επιμερίσει ποσό από 150 έως 300 εκατ. € για την αγορά 6 έως 12 επιθετικών ελικοπτέρων. Σκέψες υπάρχουν για την προμήθεια 6 SA342M από τα αποθέματα του γαλλικού Στρατού. Πρόκειται για ελικόπτερα που εντάχθηκαν σε υπηρεσία το 1973 και φέρουν βλήματα Euromissile HOT. Υπάρχει και η δεύτερη λεγόμενη «φάση», η εφαρμογή της οποίας κάνεται στα τέλη της δεκαετίας. Πρόκειται για την προμήθεια επιθετικών ελικοπτέρων EC665 Tiger. Η Αυστραλία είναι και η μοναδική χώρα που έχει ανακοινώσει την μελλοντική απόσυρση των Tiger, αλλά από το 2025 και μετά.



ΕΙ

ΥΠΕΘΑ: Εγκρίθηκε από τη Βουλή ο αμυντικός προϋπολογισμός ύψους 6,4 δισ.€

Εγκρίθηκε ο αμυντικός προϋπολογισμός του υπουργείου Εθνικής Άμυνας στο πλαίσιο της ψήφισης του έτους 2022 από τη Βουλή. Συνολικά αυτός ανέρχεται στα 6,4 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 3,3 δισ. ευρώ για εξοπλιστικές δαπάνες. Οι αμυντικές δαπάνες καταψηφίστηκαν από τον ΣΥΡΙΖΑ και το ΚΚΕ, ενώ υπερψηφίστηκαν από τη ΝΔ, το ΚΙΝΗΜΑ, την Ελληνική Λύση και τους ανεξάρτητους βουλευτές Κ. Μπογδάνο και Κ. Αδόμου. Ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Ν. Παυγιωτόπουλος ανέφερε στην ομιλία του ότι η κυβέρνηση ακολουθεί με προσωπική απόφαση του πρωθυπουργού ένα συνολικό σχέδιο ανάπτυξης των Ενόπλων Δυνάμεων, τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι από τον Ιούλιο του 2019 έχουν ενεργοποιηθεί 165 υποπρογράμματα, εκ των οποίων ήδη χρηματοδοτούνται τα 135 και έχουν ήδη συμβασιοποιηθεί τα 46. Επιπλέον δήλωσε ότι το 2022 θα συνεχιστεί η ενίσχυση των Ενόπλων Δυνάμεων στον τομέα του έμφυκου δυναμικού, με πρόβλεψη για πρόσληψη επιπλέον 1.600 ΕΠΚΟΠ και 1.000 ΟΒΑ, ενώ ο αριθμός των εσωκρίτων στις παραγωγικές σχολές των Ενόπλων Δυνάμεων θα διατηρηθεί στο αυξημένο επίπεδο των 1.335 σπουδαστών έναντι του αντιστοίχου αριθμού των 819 που εκστράτευαν στις παραγωγικές σχολές μέχρι το 2020.

Συνεκπαίδευση ειδικών δυνάμεων του ΕΣ και του αμερικανικού Στρατού

Από την Πέμπτη 2 Δεκεμβρίου έως την Τετάρτη 8, έγινε υπό το συντονισμό της Διοίκησης Ειδικού Πολέμου (ΔΕΠ) του ΓΕΕΘΑ συνεκπαίδευση μεταξύ μονάδων Ειδικών Επιχειρήσεων της Ελλάδας και των ΗΠΑ, με τη συμμετοχή και αεροσκαφών MC-130J της 352 Special Operations Wing των ΗΠΑ. Κατά την διάρκεια της συνεκπαίδευσης εκτελέστηκαν ρίψεις αλεξπτωτιστών ελεύθερης πτώσης και στατικό μάντρα καθώς και εφοδίων σε ξηρά και θάλασσα, με σκοπό την αποτίμηση του επιπέδου της συναντίληψης, ανταλλαγής τεχνολογίας και της διαλεπορευσιμότητας κατά την σχεδίαση και την εκτέλεση Ειδικών Επιχειρήσεων.



Υπογράφηκε από τη ΓΔΑΕΕ η προμήθεια 41 ταχύπλων για τις ειδικές δυνάμεις του ΕΣ

Στις 14 Δεκεμβρίου 2021 υπογράφηκε η Συμφωνία Πλαίσιο 002B/21 μεταξύ της ΓΔΑΕΕ και της VIKING NORSAFE LIFE – SAVING EQUIPMENT HELLAS S.A για την προμήθεια 41 Ταχύπλων Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού MUNIN 5 1200 Αρτοποιε με εν συνεχεία υποστήριξη 7ετούς διάρκειας, έναντι 15.997.845,97€. Το σκάφος μεταφέρει 12 καταβρομείς σε ειδικά καθίσματα απορρόφησης κραδασμών, εκ των οποίων οι 6 σε θέσεις εντός θωρακισμένης καμπίνας διακυβέρνησης, μαζί με το διμερές πλήρωμα. Είναι πιστοποιημένο να επιχειρεί με ανέμους έντασης 8 Beaufort και ύψος κυματισμού άνω των 4 μέτρων. Οι παραδόσεις αναμένεται να αρχίσουν το β' εξάμηνο του 2022 και να συνεχίσουν με ρυθμό 5-7 σκαφών ετησίως αναλόγως των διατιθεμένων πιστώσεων.



ISTRES: Παραδόθηκε το 6ο κατά σειρά Rafale στην ΠΑ

Στις 17 Δεκεμβρίου παραδόθηκε στην ΠΑ στην αεροπορική βάση του Istres το έκτο κατά σειρά μαχητικό αεροσκάφος Rafale C F3R ("413"), συμπληρώνοντας την αρχική εξέδα αεροσκαφών. Η άφιξη των πρώτων 6 αεροσκαφών Rafale F3R της ΠΑ στην 114 Πτέρυγα Μάχης/Αεροπορική Βάση Τανάγρος εκτιμάται για τις 19 Ιανουαρίου, σύμφωνα με την ομάδα του υπουργού Εθνικής Άμυνας Ν. Παναγιωτόπουλου στη Βουλή στις 17 Δεκεμβρίου κατά τη διάρκεια ψήφισης του προϋπολογισμού του 2022. Στην Τανάγρα ήδη επισπεύδονται οι εργασίες ώστε να είναι όλα έτοιμα για την άμεση επιχειρησιακή αξιοποίηση των μαχητικών.

Ψηφίστηκε από το κογκρέσο η ελληνοαμερικανική αμυντική συμφωνία: «Πράσινο» φως και για την πώληση των F-35

Ψηφίστηκε στο αμερικανικό κογκρέσο ο νόμος για την αμυντική συνεργασία Ελλάδας-ΗΠΑ (US-Greece Defense and Interparliamentary Partnership Act). Μεταξύ άλλων ο νέος νόμος προβλέπει τη διάθεση 125 εκαι. δολαρίων την περίοδο 2022-2026 για προμήθεια οπλικών συστημάτων προς αντιμετώπιση πεπολαιωμένων (πρόγραμμα ERIP) και 9 εκ. δολαρίων την ίδια περίοδο

για εκπαίδευση στελεχών των ΕΔ (πρόγραμμα IMET), υποβολή ετήσιας αναφοράς του Πενταγώνου για καταγραφή αναγκών της Ελλάδας σε μεταχειρισμένο στρατιωτικό υλικό και κατά προτεραιότητα ικανοποίησή του (πρόγραμμα EDA), επίσπευση παραδόσεων μαχητικών αεροσκαφών F-35A στην Πολεμική Αεροπορία σε περίπτωση που η Ελλάδα αποφασίσει την απόκτησή τους, υποστήριξη κοινών ασκήσεων συνεργασίας με την Κύπρο, την Ελλάδα και το Ισραήλ (σχήμα 3+1), σύσταση ενεργειακού κέντρου ΗΠΑ - Ανατολικής Μεσογείου σύμφωνα με το άρθρο 201 του EastMed Act, και θεσμική αναγνώριση της Ελλάδας ως πυλώνα σταθερότητας στην Ανατολική Μεσόγειο. Ο νόμος αποτελεί μεγάλη επιτυχία του ελληνικού λόμπυ στην Washington και αναμένεται να ιεθεί σύντομα σε ισχύ, με την υπογραφή του από τον πρόεδρο Μπάιντεν.





13

Το τουρκικό Ναυτικό παρέλαβε 2 αεροσκάφη ναυτικής συνεργασίας ATR-72-600

Ο πρόεδρος του τουρκικού οργανισμού Αμυντικής Βιομηχανίας (SSB) Ismail Demir ανακοίνωσε την παραλαβή δύο αεροσκάφω (από τα έξι συνολικά), αεροσκάφω ναυτικής συνεργασίας ATR-72-600 (P-72 σε τουρκική υπηρεσία, πρόγραμμα Meltem-3).

Τα δύο τελευταία αεροσκάφη του προγράμματος αναμένεται να παραδοθούν το 2022 (το πρώτο παραδόθηκε τον Δεκέμβριο του 2020). Συνολικά το τουρκικό Ναυτικό θα παραλάβει έξι αεροσκάφη, με πλήρη εξοπλισμό αποστολής, συν δύο που έχει παραλάβει από το 2013 χωρίς εξοπλισμό αποστολής.

Το πρόγραμμα Meltem-3 ξεκίνησε το καλοκαίρι του 2005 και ήταν για 10 αεροσκάφη. Ωστόσο, σημειώθηκαν σοβαρά τεχνικά προβλήματα, υπερβόσκος κόστους και χρονικές καθυστερήσεις. Τον Απρίλιο του 2012 η αρχική σύμβαση τροποποιήθηκε και τα αεροσκάφη μειώθηκαν σε οκτώ εκ των οποίων έξι στην έκδοση αποστολής και δύο χωρίς εξοπλισμό αποστολής. Αλλά και πάλι σημειώθηκαν καθυστερήσεις καθώς το πρώτο, πλήρως εξοπλισμένο, αεροσκάφος έπρεπε να παραδοθεί τον Φεβρουάριο του 2017. Τα αεροσκάφη ενσωματώνουν το σύστημα αποστολής AMASCOS και έχουν πιστοποιηθεί για χρήση τորπιλών Mk46 και Mk54. Επίσης ενσωματώνουν Link-11 και Link-16.

Τουρκία



Εκτοξεύτηκε ο τουρκικός δορυφόρος επικοινωνιών Türksat 5B με πυραυλικό φορέα της Space-X

Η Τουρκία εκτόξευσε ενδο κατά σειρά δορυφόρο επικοινωνιών της. Ο δορυφόρος Türksat 5B εκτοξεύτηκε από τις Ηνωμένες Πολιτείες. Ο νέος δορυφόρος, που θα λειτουργεί για 36 χρόνια, θα αυξήσει την επικοινωνιακή ικανότητα κατά 15 φορές. Ο Türksat 5B εκτοξεύτηκε στο διάστημα από τη βάση του Ακρωτηρίου Κανάβεραλ (Cape Canaveral) στη Φλόριδα των ΗΠΑ. Ο δορυφόρος επικοινωνιών Türksat 5B, ο οποίος θα είναι ο πιο ισχυρός από τον δορυφορικό στόλο της Türksat με την ωφέλιμη χωρητικότητα και τις τιμές ισχύος του, στάλθηκε στο διάστημα στις 06:58, ώρα Τουρκίας, με τον πύραυλο Falcon 9 που ανήκει στην εταιρεία Space X. Ο Τούρκος πρόεδρος Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν είπε: «Εκτοξεύσαμε τον Türksat 5B, τον πιο ισχυρό και υψηλότερης χωρητικότητας δορυφόρο επικοινωνιών της χώρας μας, στο διάστημα. Εκ μέρους μου και του έθνους μου, συγχαίρω τον κ. Μασκ και τη SpaceX που δεν ενδίδουν στον εφημέριό και την πίεση των ανατουρκικών λόμπι».

Με τους κινητήρες F-110 των F-16 θα πετάξει το μελλοντικό τουρκικό μαχητικό TF-X

Το υπό ανάπτυξη τουρκικό μαχητικό TF-X θα χρησιμοποιήσει αρχικά τους αμερικανικούς κινητήρες F110 της General Electric, όπως δήλωσε ο Ισμαήλ Ντεμίρ, επικεφαλής του οργανισμού SSB. Ο συγκεκριμένος κινητήρας θα χρησιμοποιηθεί μέχρι η τουρκική βιομηχανία να καταφέρει (όταν και εάν καταφέρει) να κατασκευάσει τον δικό της εγκάρσιο κινητήρα. Πρόκειται δηλαδή για μία «κενδριμωστή λύση». Αυτή την πρακτική ακολουθεί και η Ρωσία για την παραγω-

γή του δικού της μαχητικού 5ης γενιάς, του Su-57 το οποίο προς το παρόν χρησιμοποιεί τον κινητήρα των ρωσικών μαχητικών 4++ γενιάς Su-35 και συγκεκριμένα τον Saturn AL-41F1S turbofan. Ο F110 είναι η προφανής «λύση», τουλάχιστον για τα αρχικά στάδια δοκιμών. Ο συγκεκριμένος κινητήρας ήδη συναρμολογείται -και εν μέρει παράγεται- εδώ και χρόνια στην Τουρκία, από την εταιρία Tusas, μιας και εφοδιάζει τα F-16 της τουρκικής Αεροπορίας.

Ένταξη σε υπηρεσία του σκάφους συλλογής πληροφοριών TCG Ufuk

Το τουρκικό Ναυτικό απέκτησε πλοίο συλλογής πληροφοριών. Η ναυπήγηση του πλοίου συλλογής πληροφοριών TCG Ufuk, ξεκίνησε τον Δεκέμβριο του 2016, με κύριο ανάδοχο του έργου την STM. Η Aselsan είναι υπεύθυνη για την προμήθεια συστημάτων συλλογής πληροφοριών, ηλεκτρονικού πολέμου, ραντάρ και του συστήματος διοίκησης και ελέγχου. Το νέο πλοίο έχει ικανότητα να μείνει συνέχεια στη θάλασσα επί 54 ημέρες και η σχεδίασή του προέρχεται από την αντίστοιχη των κορβιτών κλάσης Ada. Το πλοίο έχει μήκος περίπου εκατό μέτρα και εκτόνισμα 2.400 τόνων. Το πλοίο περιλαμβάνει και ελικοδρόμιο. Ο Τούρκος πρόεδρος Ερντογάν δήλωσε σε ομιλία του για την ένταξη σε υπηρεσία του πλοίου ότι θα παίξει πολύ σημαντικό ρόλο στη συλλογή πληροφοριών, με έμφαση στη συλλογή ηλεκτρονικών σημάτων (SIGINT). «Το νέο πλοίο πληροφοριών θα επιτρέψει στο τουρκικό Ναυτικό και στις υπηρεσίες πληροφοριών της χώρας να συγκεντρώνουν πληροφορίες από πολύ μεγάλες αποστάσεις, συμπεριλαμβανομένης της δημιουργίας μιας ναυτικής τακτικής εικόνας», συμπλήρωσε ο Τούρκος πρόεδρος.



Η Αγκυρα παρουσίασε πολυβόλο αντιγραφή του Miniimi: Έτοιμο για μαζική παραγωγή

Ο Διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης Καλεκαλίρ Τζακέρ Οζερίαν, δήλωσε ότι το KMG 556 είναι το πρώτο πολυβόλο στα 5,56 χιλστ. της Τουρκίας, για το οποίο έχει ολοκληρωθεί η πιστοποίηση του, είπε: «Αναπτύχθηκε από μηχανικούς της Καλεκαλίρ με πλήρως εγχώριες εγκαταστάσεις. Ενώ το κάνουμε αυτό, δεν αντιγράφουμε ένα προϊόν σε μορφή αντίστροφης μηχανικής, αλλά δημιουργούμε τις δικές μας προδιαγραφές. Είναι ένα προϊόν δικής μας σχεδίασης που δημιουργήσαμε. Όλα τα εξαρτήματά του είναι εγχώρια» είπε. Εξηγώντας ότι με αυτό το όπλο, έφεραν ένα όπλο που η Τουρκία δυσκολεύεται να αγοράσει από το εξωτερικό και το οποίο μπορεί να παραχθεί από μεγάλους κατασκευαστές όπλων στον κόσμο, ο Οζερίαν είπε: «Μπορεί να τοποθετηθεί σε όχημα, αλλά είναι ένα όπλο που μπορεί να μεταφερθεί από στρατούς σε επίπεδο δημοφίλος και μπορεί να χρησιμοποιηθεί απευθείας στην επεξείρηση». Ο Διευθυντής Στρατηγικών Σχέσεων της Καλεκαλίρ, Χαϊκάν Ακκός, δήλωσε ότι εργάζονται για τη σχεδίαση και την πιστοποίηση του πολυβόλου για περίπου 2 χρόνια. Ο Ακκός δήλωσε ότι το πολυβόλο ζυγίζει 7,8 κιλά και ότι μπορεί να ρίχνει 750-950 βολές το λεπτό με πυρομαχικά 5,56 χιλιοστών.

ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΑ ΤΑΧΥΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΝ Εξετάζονται λύσεις

Γράφει ο Έκτορας Στασινός

Την πιθανή απόκτηση «Μη Επανδρωμένων Σκαφών Επιφανείας» (ΜΕΣΕ) ανέφερε ο υπουργός Εθνικής Αμυνας Νίκος Παναγιωτόπουλος απαντώντας σε σχετική ερώτηση που κατέθεσε ο βουλευτής Κυριάκος Βελόπουλος με θέμα «Μη επανδρωμένα πλοία συνοδά στολιόσκων του Πολεμικού μας Ναυτικού στο Αιγαίο». «Το Πολεμικό Ναυτικό παρακολουθεί και αξιολογεί την ανάπτυξη πειραματικών τεχνολογιών που αφορούν σε μη επανδρωμένα σκάφη επιφανείας συνεκτιμώντας τις επιχειρησιακές του απαιτήσεις.

Οι επιχειρησιακές απαιτήσεις για την ενίσχυση του στόλου του Πολεμικού Ναυτικού, έχουν καθορισθεί μέσω της εγκριμένης από το ΚΥΣΕΑ Δομής Δυνάμεων των Ενόπλων Δυνάμεων 2020-2034». «Παράλληλα», επισήμανε ο υπουργός, «εξετάζονται όλες οι πιθανές επιλογές, για την εξεύρεση της προσιμότερης λύσης, με σκοπό την αναβάθμιση των συγκεκριμένων επιχειρησιακών δυνατοτήτων. Περαιτέρω αποδέσμευση στοιχείων μέσω της παρούσας διαδικασίας δεν είναι δυνατή», πρόσθεσε, «καθόσον εμπίπτουν στην κατηγορία του "απορρήτου", διότι άπτονται του εθνικού αμυντικού σχεδιασμού και της Δομής Δυνάμεων των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας». Αυτό είπε ο ΥΕΘΑ αναφορικά με την μελλοντική πιθανότητα απόκτησης ΜΕΣΕ. Ποια θα μπορούσαν όμως να είναι αυτά. Σημειώνεται ότι η Τουρκία έχει παρουσιάσει, τρεις τουλάχιστον τύπους σκαφών. Πρόκειται για τα ALBATROS-T και ALBATROS-K που κατασκευάζει η Aselsan και το οπλισμένο ULAQ

(AUSV) που κατασκευάζει η τουρκική εταιρεία με το ελληνικό όνομα Ares. Τα δύο πρώτα σκάφη της Aselsan δεν φέρουν οπλισμό και χρησιμοποιούνται ως στόχοι ή για αναγνώριση, ενώ το ULAQ αποτελεί μια ολοκληρωμένη λύση πλατφόρμας πυρός εξοπλισμένο με 4 ρουκέτες Cirit της Roketsan και 2 πυραύλους UMTAS. Επειδή βέβαια για ευνόητους λόγους η Ελλάδα δεν γίνεται αποκτήσει τουρκικά ΜΕΣΕ η έρευνα που έχει κάνει το ΠΝ επικεντρώνεται σε δύο εταιρείες: Την ισραηλινή Rafael και η γαλλική SIREHNA θυγατρική της Naval Group. Η πρώτη προσφέρει το Protector USV.

Πρόκειται για ένα σκάφος μήκους 11 μέτρων, βάρους 4 τόνων και μπορεί να φέρει Η/Ο αισθητήρα πολλαπλού φάσματος τύπου spotlight-N ενώ δύναται να εγκατασταθούν και βλήματα Spike LR. Το σκάφος διατίθεται και σε έκδοση των 9,5 μ. μήκους ενώ και στις δύο εκδόσεις αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα 30 κόμβων.

Ο οπλισμός αναρτάται επί του φορέα όπλων Mini-Tyrhoos. Εκτός από βλήματα εναλλακτικά μπορούν να τοποθετηθούν πολυβόλα των 50, των 7,62, εκτοξευτές βομβίδων των 40 κλισί, ή τέλος και πυροβόλο GAU-17 Gatling.

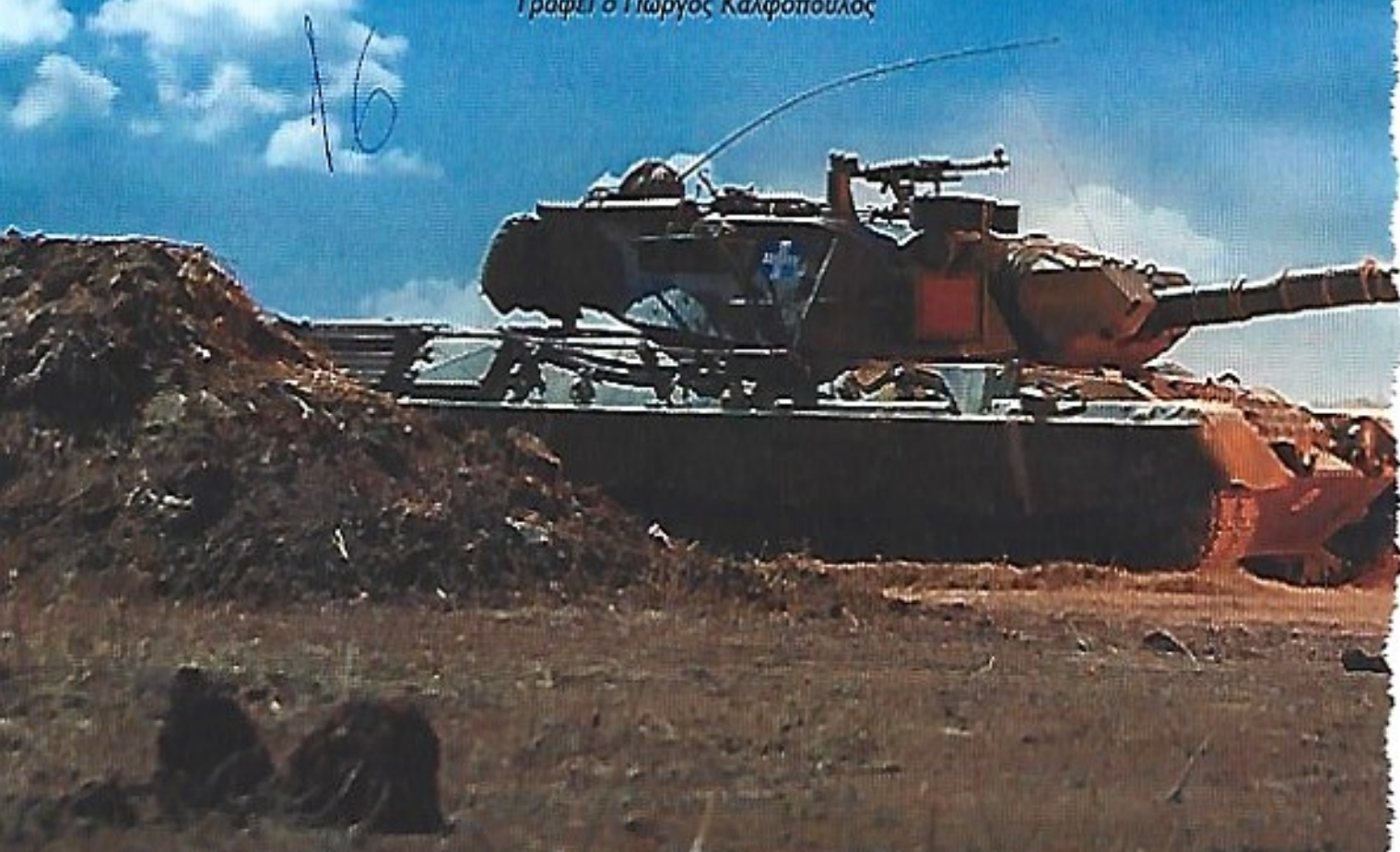
Η εταιρεία SIREHNA προσφέρει μια σειρά ταχυπλοίων από τα 1,75 μέτρα έως και 9,3 μέτρα με τα USV SIR850, SIR930 και SIR175. Τα 850 και 175 έχουν ως κύρια αποστολή την αναγνώριση ενώ το SIR930 την «ανακαίνιση» καθώς μπορεί να φέρει οπλισμό εκτός αισθητήρες 850 αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα 20 κόμβων με αυτονομία 24 ωρών. Οι αντίστοιχες επιδόσεις για τα άλλα δύο είναι: 930 40 κόμβος, 72 ώρες και το 175 μέγιστη ταχύτητα 6 κόμβων.



LEOPARD 1A5

Γιατί πρέπει να αναβαθμιστεί η ελληνική «λεοπάρδαλη»

Γράφει ο Γιώργος Καλφόπουλος



Παρά το γεγονός της ύπαρξης 170 Leopard 2HEL και 183 Leopard 2A4 σε υπηρεσία, ο ΕΣ διαθέτει και την παλαιότερη έκδοση Leopard 1A5 με 501 άρματα συνολικά. Το Leopard 1 γενικά αποτέλεσε το πρώτο σύγχρονο γερμανικό όπλο μετά το τέλος του Β' ΠΠ και η ανάπτυξη και παραγωγή του στη συνέχεια αποτέλεσε κομβικό σημείο για τη γερμανική αμυντική βιομηχανία. Έχει όμως σήμερα πιθανότητες επιβίωσης στο σύγχρονο πεδίο της μάχης;



Το Leopard I εισήλθε για πρώτη φορά σε υπηρεσία με τον δυτικογερμανικό Στρατό το 1965. Σχεδιασμένο την περίοδο 1956–1961 από την Porsche, τέθηκε σε παραγωγή από το 1965 έως και το 1984. Κύριο χαρακτηριστικό του το πυροβόλο των 105 κλιστ. μια γερμανική έκδοση του βρετανικού L7. Αρχικά η ανάπτυξη του νέου άρματος ξεκίνησε στο δεύτερο μισό της δεκαετίας του 50 με συνεργασία της Δυτικής Γερμανίας με την Γαλλία ενώ αργότερα προστέθηκε η Ιταλία. Η συνεργασία αυτή δεν κράτησε όμως για πολύ, καθώς αρχικά αποσύρθηκε η Ιταλία και στη συνέχεια η Γαλλία, στο άρμα όμως συνεχίστηκε η ανάπτυξή του για να

παραγγελθώ στη συνέχεια από τον δυτικογερμανικό Στρατό (Bundeswehr).

Συνολικά κατασκευάστηκαν 6.485 άρματα εκ των οποίων τα 4.744 ήταν άρματα μάχης και τα υπόλοιπα 1.741 ήταν άλλες εκδόσεις όπως φορείς αντιαεροπορικών όπλων ενώ συνολικά κατασκευάστηκαν και 80 πρωτότυπα και αρχικής γραμμής παραγωγής άρματα.

Το πλήθος των παραλλαγών που κατασκευάστηκαν με βάση το σκάφος του Leopard I και των αρμάτων που εξήχθησαν σε χώρες του NATO, μεταξύ αυτών και της Ελλάδας βέβαια, εξακολουθεί να δίνει ευκαιρίες για την συνέχιση της επιχειρησιακής ζωής του άρματος.



ΤΟΥΡΚΙΚΟ ΠΥΡΑΥΛΙΚΟ ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟ

Τα νέα προγράμματα

Γράφει ο Πάνος Σπαγόπουλος

19

Συνεχίζω την
τηλεοπτική σειρά
ως αδελφού

Το τουρκικό πυροβολικό διογκώνεται και διογκώνεται επικίνδυνα εντάσσοντας σε υπηρεσία νέα συστήματα όπως Α/Κ πυροβόλα T-155 Firtina II, νέους εκτοξευτές ρουκετών με μέγιστη εμβέλεια 120 χλμ. και βαλλιστικούς πυραύλους με ακτίνα δράσης 280 χλμ.. Από την άλλη πλευρά ο ΕΣ δεν έχει προχωρήσει ακόμη σε κανένα πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των συστημάτων MLRS, παρά μόνο στην αύξηση της εμβέλειας των ρουκετών των RM-70 από τα 20 στα 40 χλμ. ενώ την ίδια ώρα αρνείται πεισματικά να κοιτάξει προς την πλευρά της προμήθειας τακτικών βαλλιστικών πυραύλων όπως ο ισραηλινός LORA.



Λεπτομέρεια του εκτοξευτή του συστήματος T-300 Kasirga.

Πρακτικά η TR-300S είναι μια "-300F" με ένα δαικτύλιο ο οποίος εκκείνεται σαν αερόφρενο συζώνοντας την οπισθέλκουσα, με αποτέλεσμα το μέγιστο ταχύτητα να φτάνει τα 60 κλμ. και το ελάχιστο τα 40 κλμ. Παρόμοιας διαμόρφωσης είναι και το μικρότερο εμπέλειας σύστημα T-107/122.

Αυτό διαθέτει δύο διαμορφώσεις: Μια για την εκτόξευση ρουκετών των 107 κλστ. και μια την εκτόξευση ρουκετών των 122 κλστ. Στην πρώτη περίπτωση χρησιμοποιούνται τρεις εκτοξευτές των 20 θέσεων ο καθένας οι οποίοι στρέφονται 90 μοίρες από τον διαμήκη άξονα του οχήματος και στη δεύτερη περίπτωση δύο εκτοξευτές των 20 θέσεων.

Η ανάπτυξη του συστήματος T-300 στις μικρασιατικές ακτές θα δώσει τη δυνατότητα στον τούρκικο Στρατό να προσβάλλει στόχους στα νησιά του ανατολικού Αιγαίου.

Η σύνθεση μιας πυροβολαρχίας του συστήματος είναι παρόμοια με αυτή του T-122/300 αποτελούμενη από ένα όχημα ελέγχου και διοίκησης C-107/122, έξι οχήματα εκτοξευτή T-107/122, έξι οχήματα επανεξοπλισμού L-107/122, ένα μετεωρολογικό σταθμό M-107/122 και ένα όχημα υποστήριξης/συντήρησης R-107/122.

E

20



ΤΑΧΕΙΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ

Είναι έτοιμες οι ΕΔ να
αντιμετωπίσουν μια αιφνίδια
κρίση στο Αιγαίο;

Γράφει ο *Εκτορας Στάσιος*





Η κατάσταση στις ελληνοτουρκικές σχέσεις μόνο καλή δεν μπορεί να χαρακτηριστεί. Η κρίση το καλοκαίρι του 2020, όταν το τουρκικό ερευνητικό σκάφος RV MTA Oruç Reis «έκοβε» βόλτες έξω από το Καστελόριζο, οι τουρκικές απειλές και η εκδίωξη Nautical Geo από την κυπριακή ΑΟΖ όλα τείνουν σε ένα εύφλεκτο σκηνικό το οποίο ανά πάσα στιγμή μπορεί να γίνει σπία «θερμής» σύγκρουσης, κυρίως εξαιτίας της απροβλεψιμότητας της Τουρκίας. Έτσι η ικανότητα του ΓΕΕΘΑ να ανταποκριθεί σε μια ξαφνική κρίση στον αιγιατό χώρο είναι κρίσιμης σημασίας.



22

ΙΣΡΑΗΛ-ΗΑΕ

Επικερδείς συμφωνίες από την ιστορική προσέγγιση και στο «βάθος» το Ιράν

Γράφει ο Έκτορος Στσίνογς

Η επίσημη επίσκεψη του Ισραηλινού πρωθυπουργού Ναφτάλι Μπένετ στα ΗΑΕ και η συνάντησή του με τον ισχυρό άνδρα των Εμιράτων Μοχάμεντ μπεν Ζάγιεντ, σηματοδοτεί μια νέα αρχή στις ταλαιπωρημένες αραβο-ισραηλινές σχέσεις. Μετά από δεκαετίες αλόκληρες αμοιβαίας εκθρότητας, το εβραϊκό κράτος βρίσκεται στη διαδικασία εξομάλυνσης των σχέσεών του με τον αραβικό κόσμο, αλλά η απουσία του βρίσκεται πάντα στο Ιράν.



Ο πρωθυπουργός του Ισραήλ Ναφτάλι Μπένετ κατά την διάρκεια της υποδοχής του στο Αμπου Ντάμπι από τον ισχυρό άνδρα των Εμιράτων Μαχάμεντ μπεν Ζάγιεντ.

Ήταν μια σκηνή που ελάχιστα ίσως και κανένας δεν θα πίστευε μέχρι πριν από μερικά χρόνια πως θα μπορούσε να συμβεί. Και όμως ένας Ισραηλινός πρωθυπουργός, ο Ναφτάλι Μπένετ, μπήκε σε ένα από τα αεροπλάνα, που πλέον πραγματοποιούν καθημερινές πτήσεις ανάμεσα στις δύο χώρες, και επισκέφθηκε το Αμπου Ντάμπι στα μέσα Δεκεμβρίου.

Ήταν η πρώτη συνάντηση Ισραηλινού πρωθυπουργού με τον ισχυρό άνδρα των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων Μαχάμεντ μπεν Ζάγιεντ, μια συνάντηση που δικαίως χαρακτηρίστηκε ιστορική, γιατί ήταν και που σηματοδοτεί μια «νέα πραγματικότητα» στην περιοχή.

Ο Μπένετ έγινε δεκτός από τον πρίγκιπα διάδοχο του Αμπου Ντάμπι Μαχάμεντ μπεν Ζάγιεντ στο ιδιωτικό του ανάκτορο, όπου συνομιλήσαν επί τέσσερις και πλέον ώρες, σύμφωνα με Ισραηλινούς αξιωματούχους.

Ο Μαχάμεντ μπεν Ζάγιεντ *«εξέφρασε την ελπίδα η*

επίσκεψη αυτή να συμβάλει σε θετικές εξελίξεις στη διμερή συνεργασία», σύμφωνα με το επίσημο πρακτορείο ειδήσεων των Εμιράτων WAM.

Οι δύο άνδρες συζήτησαν «τρόπους συνεργασίας» στις *«επενδύσεις, την οικονομία, το εμπόριο και την ανάπτυξη, κυρίως στους τομείς της γεωργίας, της επισιτιστικής ασφάλειας, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, των υψηλών τεχνολογιών και της υγείας»*, σύμφωνα με το WAM.

Στο τέλος της επίσκεψής του, ο Μπένετ χαιρέτισε τις *«άμεσες, ενδεδειγμένες και σχετικές συνομιλίες που αφορούσαν τις δύο χώρες μας, την περιοχή, την οικονομία μας, τις τεχνολογίες μας και αυτό που μπορούμε να κάνουμε από κοινού»*.

«Γυρίζω στο Ισραήλ πολύ αισιόδοξος όσον αφορά το γεγονός ότι η σχέση αυτή (με τα Εμιράτα) μπορεί να είναι παράδειγμα για το πώς μπορούμε να κάνουμε ειρήνη εδώ στη Μέση Ανατολή», πρόσθεσε.



Ο Ισραηλινός πρωθυπουργός και ο πρίγκιπας Μοχάμεντ μπεν Ζάγιεντ συνομήλησαν επί τέσσερις και πλέον ώρες, σύμφωνα με Ισραηλινούς αξιωματούχους.

Οι «Συμφωνίες του Αβραάμ»

Η εξέλιξη αυτή αποτέλεσε ουσιαστικά το επιστέγασμα της αποκατάστασης των διμερών διπλωματικών σχέσεων του Ισραήλ με Μοναρχίες του Κόλπου, με αφορμή τις Συμφωνίες του Αβραάμ, που προώθησε ο πρώην Πρόεδρος των ΗΠΑ, Ντόναλντ Τραμπ. Χάρη σε αυτές τις συμφωνίες το Τελ Αβιβ άνοιξε διαύλους επικοινωνίας με χώρες που μέχρι πρότινος στέκονταν απειλητικά απέναντί του.

Καθώς ο «πάγος λιώνει» και η δυσπιστία απακρωρεί, ανοίγεται χώρος για μεγαλύτερη κατανόηση και το κυριότερο συνάπτονται επικερδείς οικονομικές συμφωνίες όπως αναφέρει ο Φιλελεύθερος της Κύπρου.

Προκειμένου βέβαια να γίνει κατορθωτή μια τέτοια προσέγγιση χρειάστηκε το Παλαιστινιακό, που μέχρι σήμερα καθόριζε τις σχέσεις των δύο πλευρών, να μπει (εν μέρει) στο περιθώριο, κυρίως από τις αραβικές Μοναρχίες του Κόλπου.

Ήταν μια εξέλιξη εν πολλοίς αναμενόμενη, καθώς τα τελευταία χρόνια κατέστη σαφές πως για πολλές αραβικές χώρες το ζήτημα αποτελούσε «βοριδί», στις σχέσεις τους με το Ισραήλ.

Η πιο σημαντική ίσως πρόεκταση της εξομάλυνσης των σχέσεων του Ισραήλ με τους Άραβες γείτονές του είναι ότι δημιουργεί νέα δεδομένα για το πολιτικό και διπλωματικό γίγνεσθαι της περιοχής.

Η προσέγγιση του «πρώην» εκθρόνισι ανοίγει το δρόμο για τη σύναψη νέων συμμαχιών, ενώ την ίδια στιγμή προκαλεί σαφώς σε όσους βρίσκονται έξω από αυτές. Και ιδιαίτερα για το Ιράν, γύρω από το οποίο σφίγγει ολοένα και περισσότερο ο κλοιός.

Το ιρανικό πυρηνικό πρόγραμμα

Η επίσκεψη του Μπένετ στο Αμπού Ντάμπι πραγματοποιήθηκε έναν και πλέον χρόνο μετά την υπογραφή συμφωνίας για την εξομάλυνση των σχέσεων μεταξύ των δυο χωρών στις 15 Σεπτεμβρίου 2020. Το Μπακρέν είχε υπογράψει την ίδια ημέρα όμοια συμφωνία και οι δυο αυτές χώρες έγιναν οι πρώτες αραβικές μοναρχίες του Κόλπου που εξομάλυναν δημόσια τις σχέσεις τους με το Ισραήλ. Έκτοτε, τα Εμιράτα και το εβραϊκό κράτος σύναψαν εμπορικές συμφωνίες σε διάφορους τομείς.

«Οι Εμιρατιανοί ενδιαφέρονται για την εμπειρία του Μπένετ στον τομέα των υψηλών τεχνολογιών και των επιχειρήσεων καθώς και για την ισραηλινή καινοτομία γενικότερα», δήλωσε πηγή στους κόλπους της ισραηλινής αντιπροσωπείας.

Πέρα από την οικονομία, το θέμα του πυρηνικού προγράμματος του Ιράν εγείρει κοινές ανησυχίες στο Ισραήλ και τους νέους του εταίρους του Κόλπου.

Οι έμμεσες διαπραγματεύσεις μεταξύ του Ιράν και των Ηνωμένων Πολιτειών, μέσω των Ευρωπαίων, επαναλήφθηκαν στα τέλη Νοεμβρίου σε μια προσπάθεια αναβίωσης της συμφωνίας του 2015 στόχος της οποίας είναι να εμποδίσει το Ιράν να αποκτήσει ατομική βόμβα.

Οι ΗΠΑ αποχώρησαν το 2018 από τη συμφωνία και επανέφεραν τις κυρώσεις τους σε βάρος του Ιράν, το οποίο σταδιακά αποδεδμεύτηκε από τους περιορισμούς του πυρηνικού του προγράμματος, προκαλώντας τις διεθνείς ανησυχίες παρότι η Τεχεράνη διαψεύδει ότι επιδιώκει να κατασκευάσει ατομική βόμβα.

Ο Μπένετ παρότρυνε τις μεγάλες δυνάμεις να σταματήσουν τις διαπραγματεύσεις, κατηγορώντας την

Τεχεράνη για «πυρηνικό εκβιασμό» και δηλώνοντας ότι το Ιράν μπορεί να χρησιμοποιήσει οποιαδήποτε καλύτερη των κυρώσεων για να ενισχύσει το στρατιωτικό του οπλοστάσιο κατά του Ισραήλ.

Από την πλευρά τους τα Εμιράτα τηρούν μια πιο προσεκτική στάση απέναντι στο Ιράν. Στις αρχές Δεκεμβρίου, ο σύμβουλος εθνικής ασφάλειας, σείχη Ταχνούν μπεν Ζόγιεντ, μετέβη στην Τεχεράνη, πρώτη επίσκεψη σε πέντε χρόνια ενός τόσο υψηλόβαθμου αξιωματούχου των Εμιράτων.

Η Τεχεράνη εξέφρασε τότε την ελπίδα να ανοίξει μια νέα σελίδα με τα Εμιράτα. Στις 11 Νοεμβρίου, τα Εμιράτα και το Μπαχρέιν διεξήγαγαν τις πρώτες κοινές ναυτικές ασκήσεις με το εβραϊκό κράτος, με στόχο τη βελτίωση των συλλογικών τους ικανοτήτων στη θαλάσσια ασφάλεια, σύμφωνα με το αμερικανικό Ναυτικό.



Οι «Συμφωνίες του Αβραάμ» που ήταν η αφορμή για την επαναπροσέγγιση του Ισραήλ με το ΗΑΕ υπογράφηκαν επί προεδρίας Ντόναλντ Τραμπ.

Στο γεωστρατηγικό «παιχνίδι» και η Τουρκία 26

Δεν είναι μόνο το Ισραήλ που πασχίζει να διεκρύνει τη σφαίρα επιρροής του και να συνάψει νέες συμμαχίες με κράτη του Κόλπου.

Το ίδιο κάνει και η Τουρκία με ανοίγματα προς το Ισραήλ αλλά και το ΗΑΕ, το ίδιο κάνει και η Σαουδική Αραβία, αλλά και η Αίγυπτος. Το Κατάρ είναι ως γνωστόν η «προάκτοση» της Άγκυρας στην περιοχή και η τελευταία ο εγγυητής της ασφάλειάς του. Ταυτοχρόνως αποκαθίστανται με ταχύ ρυθμό οι σχέσεις της Τουρκίας με την Σαουδική Αραβία που είναι ο γέγνης των αραβικών χωρών στην περιοχή του Κόλπου, αλλά φυσικά και με το ΗΑΕ όπου και υπεγράφη και μεγάλη οικονομική συμφωνία.

Να σημειωθεί όμως πως την επίσκεψη του Μπένετ γενικά παρακολούθησαν ελάχιστα τα μέσα ενημέρωσης των Εμιράτων. Ο τοπικός και ο αραβικός πληθυσμός εξακολουθούν να παραμένουν πολύ αλληλέγγυοι προς τους Παλαιστίνιους και εχθρικοί προς το εβραϊκό κράτος.

Στα Εμιράτα όπως και στο Μπαχρέιν, η κριτική κατά του Ισραήλ δεν λείπει, αλλά συχνά σταματά στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, οι δημόσιες καταδίκες κατά των κυβερνήσεων είναι σπάνιες σε αυτές τις χώρες που κατηγορούνται ότι φιμώνουν τους διαφωνούντες.

Σε κάθε περίπτωση πάντως είμαστε στην απαρχή νέων εξελίξεων που ενδεχομένως να αποτελέσουν τη βάση για ένα εντελώς διαφορετικό σκηνικό από αυτό που ξέραμε μέχρι σήμερα.

Οι γεωπολιτικές ισορροπίες στη Μέση Ανατολή αλλάζουν και οι εξελίξεις είναι απρόβλεπτες.